«Утверждаю»
Директор МАУ «УСК и МП»
МО «Город Мирный»

_____

«Согласовано»
Президент автоклуба «Медведь»

_____

Общественная организация Автоклуб «МЕДВЕДЬ»

ПОЛОЖЕНИЕ
XIII городской гонки на внедорожниках
Джип – спринт
«ВЕСЕННИЙ СТАНДАРТ 2023»

г. Мирный 2023

1 **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1.1 «Весенний стандарт 2023», является спортивным соревнованием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» по согласованию с органами местного самоуправления муниципального образования г.Мирного, на территории которого оно проводится.

1.1.2 Общее руководство по проведению соревнований возлагается на ОО Автоклуб «Медведь» и МАУ «УСК и МП» МО «Город Мирный».

1.1.3 Соревнование проводится внедорожным клубом «Медведь», в соответствии со следующим нормативными документами:

- Спортивный кодекс РАФ;
- Классификация и технические требования к автомобилям, и мотто технике, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Устава ОО Авто клуб «Медведь»;
- Данный Частный Регламент.

1.1.4 Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены заблаговременно или озвучены на брифинге до начала соревнований.

1.2 **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.**

1.2.1 Пропаганда авто спорта среди широких масс населения.

1.2.2 Приобщение к здоровому образу жизни.

1.2.3 Привлечение молодёжи к техническим видам спорта.

1.2.4 Выявление сильнейших спортсменов.

1.3 **СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.**

1.3.1 Джип-спринт «Весенний стандарт 2023 (далее – Соревнование) состоится 20 мая 2023 года, как соревнование для легковых полно приводных автомобилей.

1.3.2 Место проведения, город Мирный, посёлок Геолог у реки Ирелях.

1.3.4 Регистрация участников на месте соревнований с 9:00 до 11:00.

1.3.4 Брифинг в 11:30.

1.3.5 Старт в 12:00.

1.4 **ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ:** МАУ «УСК и МП» МО «Город Мирный» и внедорожный клуб «Медведь»

1.5 Официальный информационный ресурс: **Ofkis-mirny@mail.ru**

1.6 Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:
1.6.1 Спортивный Комиссар Лосенков А.Н., Олейник П.Н.
1.7 Официальные лица:
1.7.1 Руководитель гонки - Кныш А.А.
1.7.2 Технический контролёр – Ильин В.В.
1.7.3 Главный судья - Кныш А.А.
1.7.4 Судья факта – Олейник П.Н.
1.7.5 Секретарь - Соколовская Р.Р. Олейник Л.Ю.

2. **ПРОГРАММА.**

2.1 Соревнование проводится по заранее подготовленному закольцованному маршруту, со специальными участками (СУ) в виде трамплинов, рвов, обводнений, а также каменистые препятствия, подъёмы и спуски.
2.2 Задача участников- за отведённый лимит времени, преодолеть, как можно больше кругов.
2.3 Соревновательная программа джип-спринта состоит:
для категории «Спорт» - ТР1, «Стандарт» - ТР2, согласно Приложению №1.
2.4 Старт синхронный по парно с отсечкой времени между стартующими. Лимит времени для класса «Спорт» - 60 минут, для класса «Стандарт» - 40 минут.
2.5 Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.
2.6 Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем или на брифинге.
2.7 Официальное время соревнования – Якутское. Официальный язык соревнования – русский.

3. РАСПИСАНИЕ

Дата **20 мая** 2023 год, суббота.
09:00 – 10:00 – Сбор участников;
10:30 – 11:00 – Регистрация, тех комиссия. Административные проверки (АП) и Техническая инспекция (ТИ);
11:30 – 11:40 – Брифинг;
11:40 – 12:00 - Торжественное открытие соревнования;
12:00 – Старт;
17:00 – Окончание гонки;
17:40 – Награждение победителей, закрытие соревнований (время может быть изменено).

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Участникам соревнования должно быть не менее 18 лет. Допускаются к гонке спортсмены, прошедшие медицинское освидетельствование, пилотам необходимо иметь водительское удостоверение и страховку для ТС. Обязательное наличие шлемов для всех членов экипажа, огнетушителя, аптечки, закреплённого аккумулятора. Обязательное страхование жизни от несчастных случаев всех участников соревнований на период проведения гонки.

В случае выявленная повышенной температуры тела или алкогольно-токсического иного опьянение участника, данный участник не будет допущен к соревнованиям.
Соблюдение масочного режима и социального дистанцирования.

5. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

5.1.1 Каждый Заявитель может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:
- Категория «СТАНДАРТ».
Подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе ТР1 и ТР2. КиТТ РАФ и дополнениям в (Приложение 1)
- Категория «СПОРТ». Подготовленные полноприводные автомобили, соответствующие группе ТР3 КиТТ РАФ и дополнениям в (Приложение 1)
5.1.2 Зачёт в Категориях может не проводиться, если на участие поступит менее 4 заявок.
5.1.3 Во всех категориях участники соревнуются индивидуально.

Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Спортивными Комиссарами до соревнований.

6. Участники. Автомобили. Обязательное оборудование.

6.1 Каркас безопасности для автомобилей «СПОРТ» (рекомендуется и является бонусом); Шлемы для всех членов экипажа во всех категориях - **обязательны**; Все автомобили должны быть оборудованы: доступными буксировочными проушинами с двух сторон, аптечками и огнетушителями, соответствующими требованиям ПДД, применительно к данному типу транспортного средства. Клеммы аккумуляторной батареи должны быть закрыты!
6.1.2 К участию в соревновании допускаются физические лица, достигшие 18-ти летнего возраста, имеющие водительское удостоверение, действительное в течение текущего года для данной категории автомобиля. Разрешено участие двух членов экипажа или одного пилота.
6.1.3 К участию в соревновании допускаются полно приводные автомобили весом не более 3500 кг., соответствующие КиТТ РАФ (Приложение 1)
6.1.4 Технический контролёр имеет право перевести в другую категорию либо не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям.
6.1.5 Организаторы обязуются оказать посильную помощь в эвакуации автомобилей Участников.

7. Страхование участников. Ответственность.

7.1**.** На период проведения гонки все участники обязаны иметь страховой полис «от травм и несчастного случая», а также страхование гражданской ответственности перед третьими лицами. Наличие у всех участников наличие

индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным.
7.2. Без страховых, полисов экипаж к старту **не допускается.**
7.3. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам.
7.4. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
7.5. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.
7.6. Став Участником соревнования, все члены экипажа автомобиля, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.
7.7. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки потенциальному участнику без объяснения причин.

8. Реклама

8.1. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- Данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- Реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора и рекламы, официальных спонсоров соревнования.
- Запрещены флаги, баннеры, рекламные наклейки, не зарегистрированных организаций, а также предприятий, магазинов, не являющихся спонсором данного соревнования, кроме предприятий, которые представляет экипаж.

8.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

Для автомобилей:

- Два квадрата 50х50 см., (прямоугольник 210 х 297 см) на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров и эмблем соревнования;

8.3. Места, зарезервированные под рекламу Генерального спонсора гонки:

- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до середины арки заднего колеса;
- передняя половина капота;
- остальные свободные места кузова автомобиля.

Эти поверхности должны быть **ОСВОБОЖДЕНЫ НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ НА 50% ОТ ОБЩЕЙ ПЛОЩАДИ** для размещения рекламы Организатора, или оплачен отказ от размещения необязательной рекламы Организатора. Стоимость отказа от размещения необязательной рекламы Организатора составляет 30 000 (Тридцать тысяч) рублей.

8.4. Схема размещения рекламы указана на последнем листе.

8.5. Не допускаются к старту участники с загрязненной обязательной рекламой, в т.ч. стартовыми номерами и идентификацией.

8.6. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования.

Приём заявок до **20 мая 11:00.**

Подробная информация и тех. регламент на сайте: Ofkis-mirny@mail.ru, www.mirok.biz

Победители в дисциплине джип спринт «Весенний стандарт 2023» награждаются дипломами кубками и медалями.

Заявку можно подать по WhatsApp 89142529720 или на почту avto-medved@yandex.ru

Телефон для справок: +79142529720

Приложение 1 к настоящему положению

-Класс «Стандарт ТР-1»: Запрещено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники, шины низкого давления.

Допускается применение только автомобильных пневматических шин, диаметр которых не превышает установленный данным регламентом для следующих типов автомобилей:

- **для машин массой до 1500 кг. высота 740 мм; ширина 245 мм**
- **для машин массой до 2300 кг. высота 815 мм; ширина 295 мм.**
- **для машин массой свыше 2300 кг. высота 840 мм; ширина 320 мм.**
- Использование стационарной лебедки **ЗАПРЕЩЕНО.** При штатно установленной лебедке, лебедка пломбируется, нарушение пломбы - дисквалификация. Разрешено использование только ручной механической нестационарной лебедки (по типу Hi-Lift Jack).
- Разрешена установка блокировки.

- Класс «Спорт ТР-2»:

Разрешено применение шин от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники, шин низкого давления.

Допускается применение только автомобильных грязевых шин (mud terrain) и шин с протектором повышенной проходимости с минимальной остаточной высотой протектора не менее 5 мм, диаметром не превышающим установленный данным регламентом для следующих типов автомобилей:

- для машин массой до 1500 кг – 840 мм, ширина 320 мм.

- для машин массой до 2300 кг – 930 мм, ширина 360 мм.

- для машин массой свыше 2300 кг – 1005 мм, ширина 410 мм.

- для автомобилей на портальных/редукторных мостах при условии, что автомобиль оборудован ими штатно 890 мм, ширина 320 мм. При ширине свыше 320 мм, но не более 345 мм, диаметр не должен превышать 865 мм.

Измерение наружного диаметра колес производится техническим комиссаром соревнований в закрытом парке при соблюдении следующих условий:

- давление в шинах 2,0 кг/см3

- измерение производится по горизонтальной оси относительно ступицы

Диски должны быть заводского изготовления. Диски, предусматривающие фиксацию боковин шин (бэд аир лок), разрешены.

Шины должны быть закрыты по всей их ширине крыльями или расширителями арок.

Автомашина должна быть оборудована, как минимум одной лебедкой (не ручной), тяговые параметры которой должны превышать минимум в 1,4 раза вес снаряженного автомобиля. Разрешается использование лебедок любых типов (электрические, механические, гидравлические), при условии, что лебедка выпущена серийно под одной из зарегистрированных торговых марок.

Для установки лебедки допускаются минимально необходимые изменения кузова и рамы автомобиля.

Установка более двух лебедок запрещена.

Разрешены колесные самовытаскиватели.

Разрешается применение любых типов мостов, серийно устанавливаемых на моделях данного транспортного средства.

Допускается применение блокируемых дифференциалов.

Запрещается установка цепей противоскольжения, специальных чехлов, шипов, изменяющих сцепные свойства шины и т.п. для всех «классов».

Примечание: допуск погрешности при измерении во всех зачетных группах диаметра+-15 мм. и ширины шин +-5 мм.

Забор воздуха с салона автомобиля для двигателя (для всех «классов») – ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЛИСТ

Автомашина № _____

Дата _____

Класс автомашины по диагностическому листу

Стандарт Спорт Прото

Модель _____

Масса - _____ - _____

Двигатель	оригинальная	Заменен
система охлаждения	оригинальная	Измененная
воздушная система	оригинальная	Измененная
сист. выпуска отраб газов	оригинальная	Измененная
Трансмиссия		
конструкция	оригинальная	Измененная
мосты	оригинальные	Измененные
подвеска		
амортизаторы	оригинальные	Измененные
пружины/рессоры	оригинальные	Измененные
колеса	диаметр, мм	ширина, мм
Стандарт	не превышает:	
масса до 1500	740	245
до 2300	815	295
свыше 2300	840	320
Спорт	не превышает:	
масса до 1500	840	320
до 2300	930	360
свыше 2300	1005	410
портальные мосты	890	320
	865	345
Прото		
масса до 1500		
до 2300		
свыше 2300		
высота протектора не менее 5 мм		
Расширители или крылья		
боковая фиксация шин		
тип резины (Т\А, М\Т, иная)		
Тормозная система	оригинальные	Измененная
Электрическая система	оригинальная	Измененная
Топливная система	оригинальная	Измененная
Рулевое управление	оригинальная	Измененное
Кузов и рама	оригинальная	Измененная
Внешний вид		
Лебедка	Перед	Зад
Ремни безопасности	есть	Нет
Домкрат		
Огнетушитель		

Примечания:_____ _____ _____

_____ (населенный пункт)	Зачётная группа	Стартовый №	Гос. номер т/с

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ*

ПИЛОТ				ШТУРМАН (НАВИГАТОР)			
Фамилия				Фамилия			
Имя				Имя			
Отчество				Отчество			
Дата рождения				Дата рождения			
Адрес, телефон				Адрес, телефон			
№ страх. св. по страхованию от несчастных случаев, кем и когда выдано				№ страх. св.по страхованию от несчастных случаев, кем и когда выдано			
№ страх. свид. на а/м							
№ вод. удостовер.							

Другие члены экипажа	
Фамилия Имя Отчество	№ страх. св. по страхованию от несчастных случаев, кем и когда выдано
3.	
4.	

Настоящим подтверждаю, что:

1. Я строго отдаю себе отчет в том, что принимаю участие в спортивном мероприятии, отличающимся от стандартного использования автомобиля.
2. Я ознакомлен с Положением соревнования и обязуюсь ему следовать.
3. Я также обязуюсь не предъявлять никаких претензий к организатору соревнования в случае:

· Получения травм мной лично во время мероприятия;

· Повреждения моего автомобиля во время мероприятия;

· Нанесении ущерба мне, моему автомобилю, третьим лицам во время мероприятия;

4. Я подтверждаю, что несу полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по моей вине.

Подписав эту заявку, участники соревнования признают и обязуются выполнять все требования регламента, а также принимают на себя всю ответственность за возможные последствия и риски своего участия в соревновании и признают за организатором права на использование всех фото-, видеоматериалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подпись пилота _____ Подпись штурмана _____

«_____» _____20 г. «_____»_____20 г.

* Заявка без указания данных о страховании от несчастных случаев **считается недействительной,** страхованию подлежат ВСЕ участники экипажа

		Группа	Стартовый номер
город _____ « __ » _____ 20 г.			

АНКЕТА ПИЛОТА (ВОДИТЕЛЯ)

Фамилия	Имя	Отчество

Адрес:	Телефон (код)

Число, месяц, год рождения		

Марка т/с	
Объем двигателя	
Тип двигателя: бенз, диз.	
Количество лошадиных сил	
Вес автомобиля	

Наличие лебедки (мощность тонн)	ДА/НЕТ	МОЩНОСТЬ

Марка и размер резины	

Наличие блокировок	Механическая		Пневматическая		Автоматическая	
	задняя	Передняя	задняя	передняя	задняя	Передняя

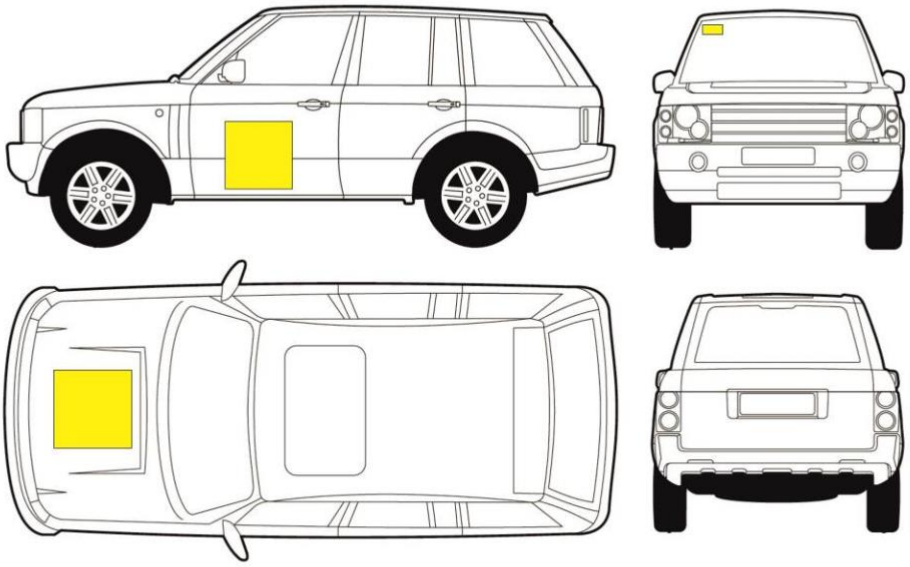
Место работы	
Должность	
Водительский стаж	
Какое предприятие, подразделение представляете	
Достигнутые успехи в чемпионатах	
Сколько раз принимали участие в гонках?	
Увлечения, хобби	
Откуда вы узнали о мероприятии?	

Сведения в анкете указаны мною верно.

Подпись (пилот)_____

- ***Не соответствие, данных в заявке с техсостоянием т/с ведет к дисквалификации экипажа из гонки.***

Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.



*два квадрата 500 х 500 мм на передних дверях автомобиля – для размещения стартовых номеров;

*квадрат 500 х 500 мм на центральной части капота – для размещения эмблемы соревнования;

*рямоугольник 150 х 100 мм в верхнем правом углу лобового стекла – для размещения отметки о прохождении Технической Инспекции.

*обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.

Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

квадрат 160 х 160 мм на боковых поверхностях ATV и UTV – для размещения стартовых номеров

обязательная реклама не может быть отклонена Участником ни при каких условиях.